

POLISOCIAL AWARD 2017  
Politecnico di Milano per le periferie

**Polisocial**  
il programma di impegno e responsabilità sociale  
@Politecnico di Milano

# PROFILI UTENTI

**La rete del muoversi bene: definizione dei profili  
esemplificativi a partire da pratiche ricorrenti**

aprile 2020

# 01

## WRP La Strada dell'Ovest

### LA RETE DEL MUOVERSI BENE

Definizione di profili esemplificativi a partire da pratiche ricorrenti



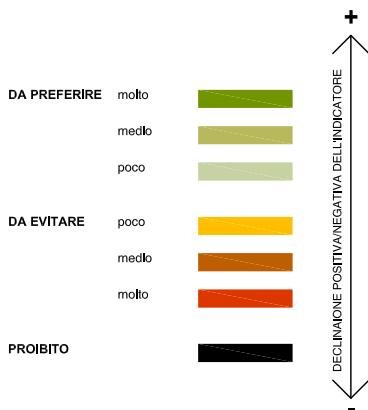
## CHI FA SPORT

Una popolazione che gravita intorno al territorio di riferimento e spesso lo abita, alla ricerca di spazi dove fare sport in contesti favorevoli.

Fare sport è un'attività che coinvolge giovani e adulti. Questa pratica risulta più diffusa la sera, dopo l'orario di ufficio, e nella fine settimana.

Il paesaggio di riferimento per questo tipo di profilo è quello di transizione fra la città e i grandi parchi urbani di Milano Ovest. L'itinerario verso il luogo dove fare sport può essere già parte dell'esperienza sportiva.

### Gerarchizzazione degli indicatori



### Indicatori del muoversi bene

#### scala di quadrante

|                                                                     |                            |          |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|
| . Tipologia della strada                                            | strada bianca              | si<br>no |
|                                                                     | strada locale              | si<br>no |
|                                                                     | strada urbana              | si<br>no |
| . Flusso di traffico                                                | leggero                    |          |
|                                                                     | Intenso                    |          |
| . Tipologia dei percorsi ciclopeditoni                              | percorsi in sede propria   | si<br>no |
|                                                                     | percorsi in sede promiscua | si<br>no |
| . Interazione con il verde (parchi pubblici, verde di quartiere...) |                            | si<br>no |

#### scala di quadrante

|                                        |                              |          |
|----------------------------------------|------------------------------|----------|
| . Tipologia del fondo stradale         | fondo liscio                 | si<br>no |
|                                        | fondo semi-liscio / sterrato | si<br>no |
| . Presenza dell'illuminazione pubblica |                              | si<br>no |
|                                        |                              | si<br>no |
| . Presenza di filari alberati          |                              | si<br>no |
|                                        |                              | si<br>no |
| . Presenza di esercizi commerciali     |                              | si<br>no |
|                                        |                              | si<br>no |

#### recapiti significativi

|                                                 |  |          |
|-------------------------------------------------|--|----------|
| . Playground pubblici                           |  | si<br>no |
|                                                 |  | si<br>no |
| . Parrocchie con oratori                        |  | si<br>no |
|                                                 |  | si<br>no |
| . Mercati settimanali                           |  | si<br>no |
|                                                 |  | si<br>no |
| . Punti di approvvigionamento di acqua potabile |  | si<br>no |
|                                                 |  | si<br>no |



## CHI FA ACQUISTI

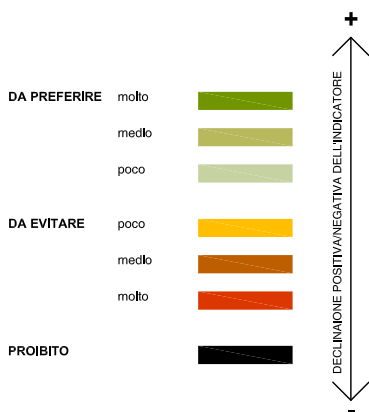
Una popolazione non necessariamente del luogo, focalizzata sulla possibilità di intercettare esercizi commerciali di vicinato per fare acquisti.

La pratica che definisce questa popolazione non è legata all'età anagrafica delle persone ed è distribuita nei giorni lavorativi della settimana.

La presenza di fermate del trasporto pubblico locale rappresenta un valore.

Il paesaggio di riferimento per questo tipo di profilo è quello urbano, dove è più densa la presenza dei negozi.

### Gerarchizzazione degli indicatori



### Indicatori del muoversi bene

#### scala di quadrante

|                                                                     |                            |    |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|
| . Tipologia della strada                                            | strada bianca              | si |
|                                                                     |                            | no |
|                                                                     | strada locale              | si |
|                                                                     |                            | no |
|                                                                     | strada urbana              | si |
|                                                                     |                            | no |
| . Flusso di traffico                                                | leggero                    |    |
|                                                                     | Intenso                    |    |
| . Tipologia dei percorsi ciclopeditoni                              | percorsi in sede propria   | si |
|                                                                     |                            | no |
|                                                                     | percorsi in sede promiscua | si |
|                                                                     |                            | no |
| . Interazione con il verde (parchi pubblici, verde di quartiere...) |                            | si |
|                                                                     |                            | no |

#### scala di quadrante

|                                        |                              |    |
|----------------------------------------|------------------------------|----|
| . Tipologia del fondo stradale         | fondo liscio                 | si |
|                                        |                              | no |
|                                        | fondo semi-liscio / sterrato | si |
|                                        |                              | no |
| . Presenza dell'illuminazione pubblica |                              | si |
|                                        |                              | no |
| . Presenza di filari alberati          |                              | si |
|                                        |                              | no |
| . Presenza di esercizi commerciali     |                              | si |
|                                        |                              | no |

#### recapiti significativi

|                                                 |  |    |
|-------------------------------------------------|--|----|
| . Playground pubblici                           |  | si |
|                                                 |  | no |
| . Parrocchie con oratori                        |  | si |
|                                                 |  | no |
| . Mercati settimanali                           |  | si |
|                                                 |  | no |
| . Punti di approvvigionamento di acqua potabile |  | si |
|                                                 |  | no |



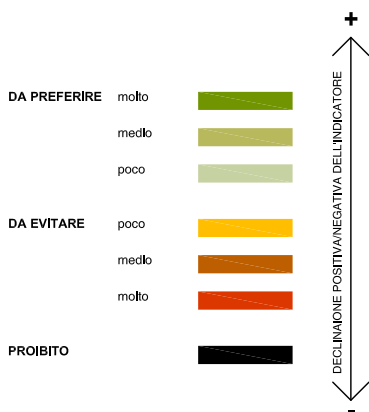
## CHI VA AL LAVORO

Persone che vivono ad una distanza dal posto dal lavoro tale da consentire che lo spostamento avvenga a piedi o in bicicletta.

E' una popolazione adulta che si muove nei giorni lavorativi della settimana e che usa la rete dei tracciati anche d'inverno e con il maltempo.

Il paesaggio di riferimento è variabile a seconda del punto di partenza e cioè a seconda del quartiere di appartenenza. Il recapito è il luogo di lavoro, spesso collocato in ambito urbano.

### Gerarchizzazione degli indicatori



### Indicatori del muoversi bene

#### scala di quadrante

|                                                                     |                            |    |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|
| . Tipologia della strada                                            | strada bianca              | si |
|                                                                     | strada locale              | si |
|                                                                     | strada urbana              | si |
| . Flusso di traffico                                                | leggero                    | si |
|                                                                     | Intenso                    | no |
| . Tipologia dei percorsi ciclopeditoni                              | percorsi in sede propria   | si |
|                                                                     | percorsi in sede promiscua | no |
| . Interazione con il verde (parchi pubblici, verde di quartiere...) | si                         | si |
|                                                                     | no                         | no |

#### scala di quadrante

|                                        |                              |    |
|----------------------------------------|------------------------------|----|
| . Tipologia del fondo stradale         | fondo liscio                 | si |
|                                        | fondo semi-liscio / sterrato | si |
| . Presenza dell'illuminazione pubblica | si                           | si |
|                                        | no                           | no |
| . Presenza di filari alberati          | si                           | si |
|                                        | no                           | no |
| . Presenza di esercizi commerciali     | si                           | si |
|                                        | no                           | no |

#### recapiti significativi

|                                                 |    |    |
|-------------------------------------------------|----|----|
| . Playground pubblici                           | si | si |
|                                                 | no | no |
| . Parrocchie con oratori                        | si | si |
|                                                 | no | no |
| . Mercati settimanali                           | si | si |
|                                                 | no | no |
| . Punti di approvvigionamento di acqua potabile | si | si |
|                                                 | no | no |



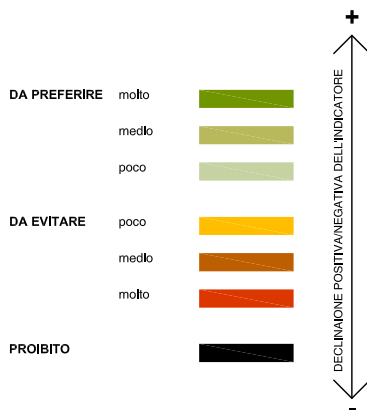
## CHI VA A SCUOLA ACCOMPAGNATO

Si tratta di studenti delle scuole primaria e dell'infanzia che si recano a scuola con i genitori, i nonni o altri adulti. A volte lo spostamento può essere effettuato in gruppo, nel caso del piedibus. Spesso la tratta casa - scuola è interna al quartiere.

Le popolazioni di riferimento possono essere anche molto distanti fra essi, spesso si muovono insieme bambini e anziani.

Il paesaggio di riferimento è quello urbano, con particolare attenzione alla possibilità di intercettare aree verdi e playground.

### Gerarchizzazione degli indicatori



### Indicatori del muoversi bene

#### scala di quadrante

|                                                                     |                            |    |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|
| . Tipologia della strada                                            | strada bianca              | si |
|                                                                     |                            | no |
|                                                                     | strada locale              | si |
|                                                                     |                            | no |
|                                                                     | strada urbana              | si |
|                                                                     |                            | no |
| . Flusso di traffico                                                | leggero                    |    |
|                                                                     | Intenso                    |    |
| . Tipologia dei percorsi ciclopeditoni                              | percorsi in sede propria   | si |
|                                                                     |                            | no |
|                                                                     | percorsi in sede promiscua | si |
|                                                                     |                            | no |
| . Interazione con il verde (parchi pubblici, verde di quartiere...) |                            | si |
|                                                                     |                            | no |

#### scala di quadrante

|                                        |                              |    |
|----------------------------------------|------------------------------|----|
| . Tipologia del fondo stradale         | fondo liscio                 | si |
|                                        |                              | no |
|                                        | fondo semi-liscio / sterrato | si |
|                                        |                              | no |
| . Presenza dell'illuminazione pubblica |                              | si |
|                                        |                              | no |
| . Presenza di filari alberati          |                              | si |
|                                        |                              | no |
| . Presenza di esercizi commerciali     |                              | si |
|                                        |                              | no |

#### recapiti significativi

|                                                 |  |    |
|-------------------------------------------------|--|----|
| . Playground pubblici                           |  | si |
|                                                 |  | no |
| . Parrocchie con oratori                        |  | si |
|                                                 |  | no |
| . Mercati settimanali                           |  | si |
|                                                 |  | no |
| . Punti di approvvigionamento di acqua potabile |  | si |
|                                                 |  | no |



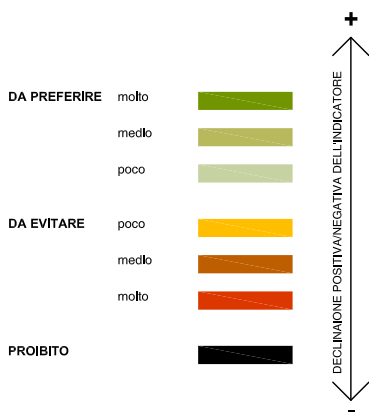
## CHI VA A SCUOLA IN AUTONOMIA

Una popolazione che vive questo territorio pur non abitandolo necessariamente. Sono studenti che, quando passano alla scuola superiore, si trovano a frequentare una parte di città spesso non vicina a casa e quindi, fino ad allora, meno conosciuta.

Sono adolescenti e preadolescenti che iniziano ad andare a scuola da soli, spesso in bicicletta o utilizzando il trasporto pubblico locale.

Il paesaggio di riferimento per questo tipo di profilo è quello urbano, dove sono presenti gli istituti scolastici.

### Gerarchizzazione degli indicatori



### Indicatori del muoversi bene

#### scala di quadrante

|                                        |                                                                     |    |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----|
| . Tipologia della strada               | strada bianca                                                       | si |
|                                        | no                                                                  |    |
|                                        | strada locale                                                       | si |
|                                        | no                                                                  |    |
|                                        | strada urbana                                                       | si |
|                                        | no                                                                  |    |
| . Flusso di traffico                   | leggero                                                             |    |
|                                        | Intenso                                                             |    |
| . Tipologia dei percorsi ciclopeditoni | percorsi in sede propria                                            | si |
|                                        | no                                                                  |    |
|                                        | percorsi in sede promiscua                                          | si |
|                                        | no                                                                  |    |
|                                        | . Interazione con il verde (parchi pubblici, verde di quartiere...) | si |
|                                        | no                                                                  |    |

#### scala di quadrante

|                                |                                        |    |
|--------------------------------|----------------------------------------|----|
| . Tipologia del fondo stradale | fondo liscio                           | si |
|                                | no                                     |    |
|                                | fondo semi-liscio / sterrato           | si |
|                                | no                                     |    |
|                                | . Presenza dell'illuminazione pubblica | si |
|                                | no                                     |    |
|                                | . Presenza di filari alberati          | si |
|                                | no                                     |    |
|                                | . Presenza di esercizi commerciali     | si |
|                                | no                                     |    |

#### recapiti significativi

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| . Playground pubblici                           | si |
|                                                 | no |
| . Parrocchie con oratori                        | si |
|                                                 | no |
| . Mercati settimanali                           | si |
|                                                 | no |
| . Punti di approvvigionamento di acqua potabile | si |
|                                                 | no |



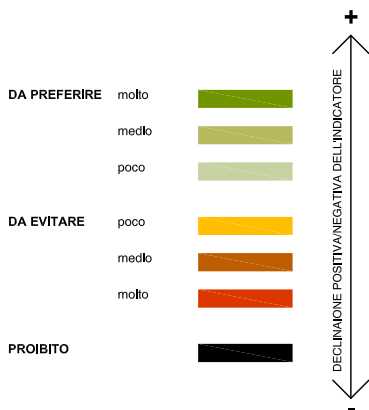
## CHI SI SPOSTA PER LAVORO

Lavoratori che attraversano una parte di città per lavoro. Si tratta di corrieri, bikers, a volte anche ambulanti. Potersi muoversi velocemente e nelle migliori condizioni è un'esigenza.

Sono principalmente persone adulte, in buona condizione fisica e con la necessità di viaggiare con ogni tipo di condizione atmosferica.

Non esiste un unico tipo di città di riferimento, è fondamentale potersi muovere agilmente dalle aree più urbane e trafficate a quelle più esterne, attraversando anche i parchi e le zone agricole, qualora utile per velocizzare il percorso.

### Gerarchizzazione degli indicatori



### Indicatori del muoversi bene

#### scala di quadrante

|                                                                     |                            |          |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------|
| . Tipologia della strada                                            | strada bianca              | si<br>no |
|                                                                     | strada locale              | si<br>no |
|                                                                     | strada urbana              | si<br>no |
| . Flusso di traffico                                                | leggero                    |          |
|                                                                     | Intenso                    |          |
| . Tipologia dei percorsi ciclopdonali                               | percorsi in sede propria   | si<br>no |
|                                                                     | percorsi in sede promiscua | si<br>no |
| . Interazione con il verde (parchi pubblici, verde di quartiere...) | si                         |          |
|                                                                     | no                         |          |

#### scala di quadrante

|                                        |                              |    |
|----------------------------------------|------------------------------|----|
| . Tipologia del fondo stradale         | fondo liscio                 | si |
|                                        |                              | no |
|                                        | fondo semi-liscio / sterrato | si |
|                                        |                              | no |
| . Presenza dell'illuminazione pubblica |                              | si |
|                                        |                              | no |
| . Presenza di filari alberati          |                              | si |
|                                        |                              | no |
| . Presenza di esercizi commerciali     |                              | si |
|                                        |                              | no |

#### recapiti significativi

|                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| . Playground pubblici                           | si<br>no |
| . Parrocchie con oratori                        | si<br>no |
| . Mercati settimanali                           | si<br>no |
| . Punti di approvvigionamento di acqua potabile | si<br>no |